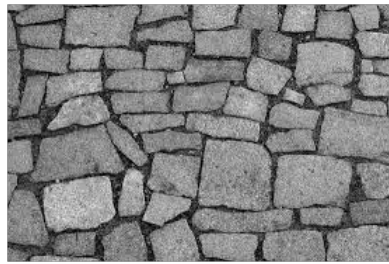


Použité materiály:



Divoká žulová dlažba

Pochozí žulová dlažba tl. 6 cm uložena do štěrkového lože z frakce 0-4 (4-8) tl. 30 mm. Dlažba je navržena v užší části hlavní komunikace pro pěší, která kopíruje svažitost terénu a je provedena bez schodišťových stupňů.



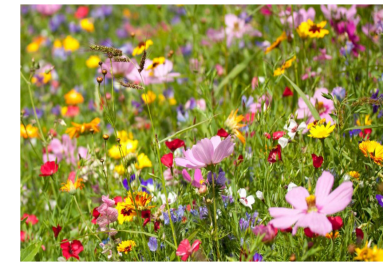
Kůra

Vrstva kůry tl. cca 10 cm bude uložena okolo herních prvků v rámci víceúčelového prostoru. Tato vrstva slouží k ztlumení pádu a tím zamezení rizika úrazu.



Mlat

Mlatový povrch je navržen na všech navrhovaných cestách vyjma části hlavní cesty, kde je navržena žulová dlažba.



Květinová louka

Květinová louka je navržena nad místy posezení ve svahu a okolo sochy Sv. Kateřiny. Na osázení se doporučuje semeno Planta Naturalis směs Zahradní a parkové louky.

Mobiliář:



Lavička Preva Urbana

V rámci návrhu se uvažuje použití laviček s kovovou nosnou konstrukcí a dřevěnou sedací plochou.



Odpadkový koš Quinbin QB 145

Odpadkové koše se uvažují ve stejném designu a materiálovém provedení jako navrhované lavičky.



Veřejné osvětlení

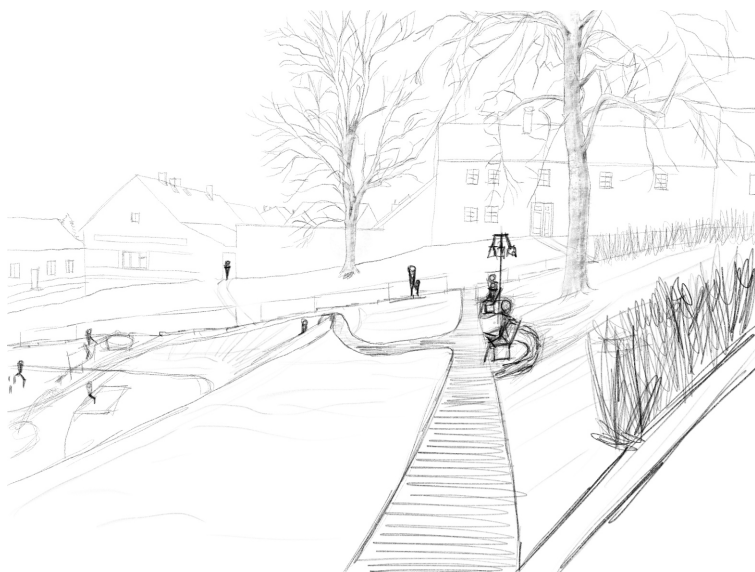
Parkové osvětlení je uvažováno s ohledem na charakter místa v návaznosti na kostel Sv. Kateřiny. Je zvolena stožárová lampa se svítidly ve tvaru lucerny. Konstrukce je navržena v černé barvě.



Zemní reflektor

Pro nasvícení navrhované sochy Sv. Kateřiny bude použit zemní reflektor s požadovaným krytím.

Skicy navrhovaného stavu:



Skica navrhovaných míst posezení ve svahu / skica navrhovaných přístupových cest

