

LEGENDA:

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ "KANALIZACE MŠEC – DOSTAVBA"



SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ KANALIZACE
DN(mm)–SKLON (‰)–DĚLKA (m)
REVIZNÍ ŠACHTA

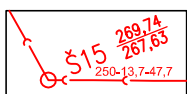


SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ KANALIZACE
LOMOVÝ BOD, STANIČENÍ V km



KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA GRAVITAČNÍ
TLAKOVÉ ODBOČNÉ ŘADY A DČS

"KANALIZACE A ČOV MŠEC"

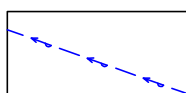


SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ KANALIZACE
DN(mm)–SKLON (‰)–DĚLKA (m)
REVIZNÍ ŠACHTA

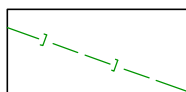


KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA GRAVITAČNÍ
TLAKOVÉ ODBOČNÉ ŘADY A DČS

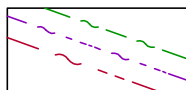
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



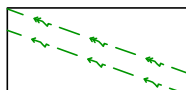
VODOVOD–ZÁSOBNÍ ŘADY



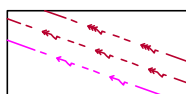
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ



KABEL SLABOPROUD
KABEL SLABOPROUD NEPROVOZOVANÝ
SLABOPROUDÉ VEDENÍ NADZEMNÍ



KABEL VN
KABEL NN



ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN NADZEMNÍ
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ

LEGENDA – SONDY:



J1-J4

JÁDROVÉ VRTY



Z1/DP1


PENETRAČNÍ VRTY

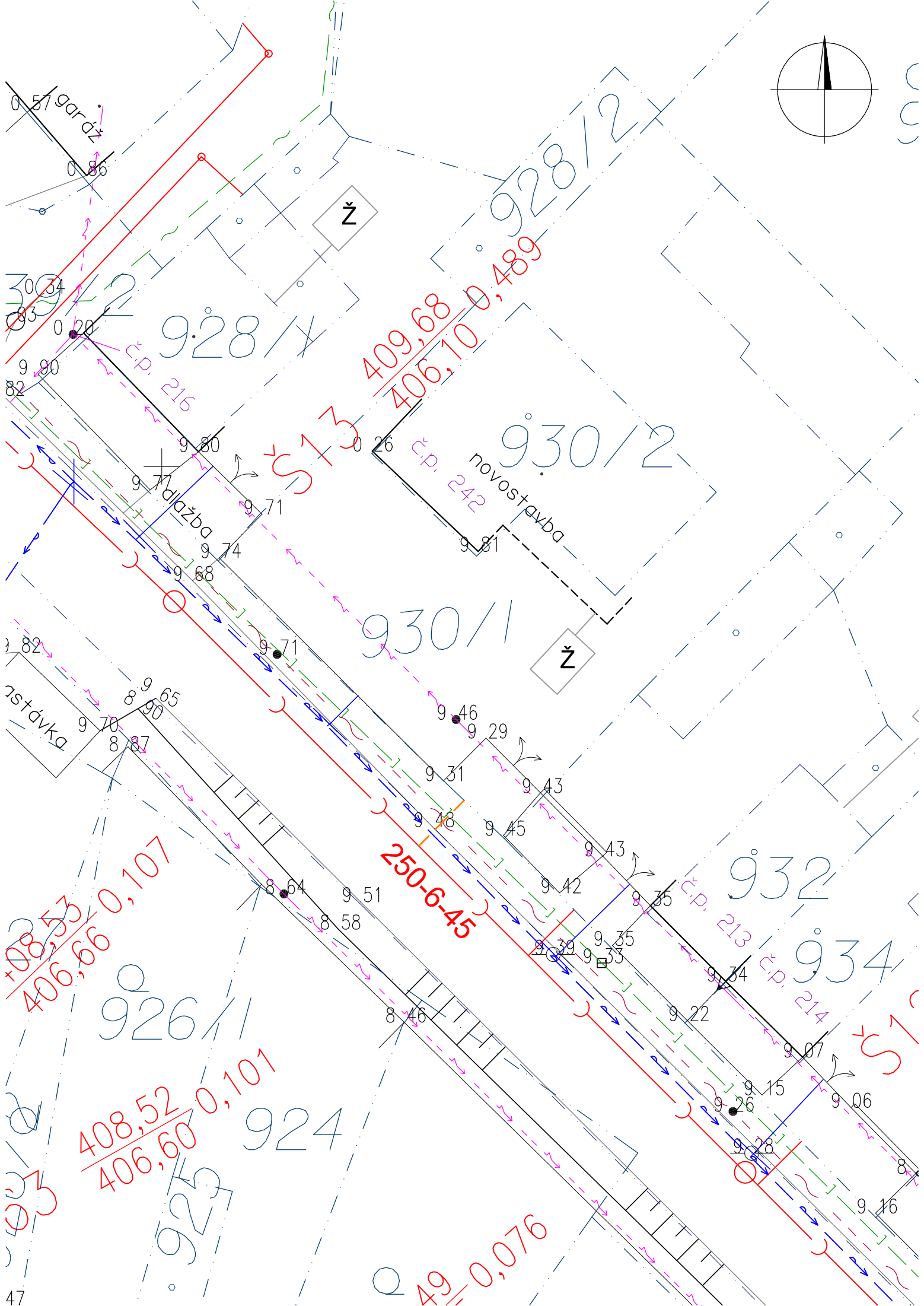
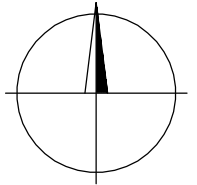


S1-S4

MĚŘENÉ DOMOVNÍ STUDNY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

		PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER, JILEMNICKÁ 707, PRAHA 9–KBELY, 197 00 KANCELÁŘ: PRAHA 9 – VYSOČANY, BASSOVA 98/8, 190 00, TEL.: 222584265		
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JAROSLAV KNOTEK	
ING. JAROSLAV KNOTEK	ING. DAVID NEKOLA	ING. JAROSLAV KNOTEK		
MÍSTO STAVBY	Městys Mšec			
INVESTOR	Městys Mšec, Mšec 109, 270 64 Mšec			
NÁZEV STAVBY :	KANALIZACE MŠEC DOSTAVBA		STUPEŇ PD	DUR+DSP
VÝKRES : SO 03 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - DOSTAVBA STAVEBNÍ SITUACE - DOSTAVBA PŘÍPOJEK NA STOKÁCH NAVRŽENÝCH V PROJEKTU "KANALIZACE A ČOV MŠEC"			ČÍSLO ZAKÁZKY	155/16
			DATUM DOKONČENÍ	12/2016
			MĚŘÍTKO	1: 250
	ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1.2.4.		



garáž
0,51
0,86

39/2
0,34
0,20
9,80
82

stávka
0,82
9,70
8,87
8,96
8,95

250-6-45
408,53
406,66
0,107

926
408,52
406,60
0,107
924

925
49,076

ž

928/2

409,68
406,10
0,489

928

č.p. 216

513

0,26

930/2

č.p. 242

novostavba

930/1

ž

932

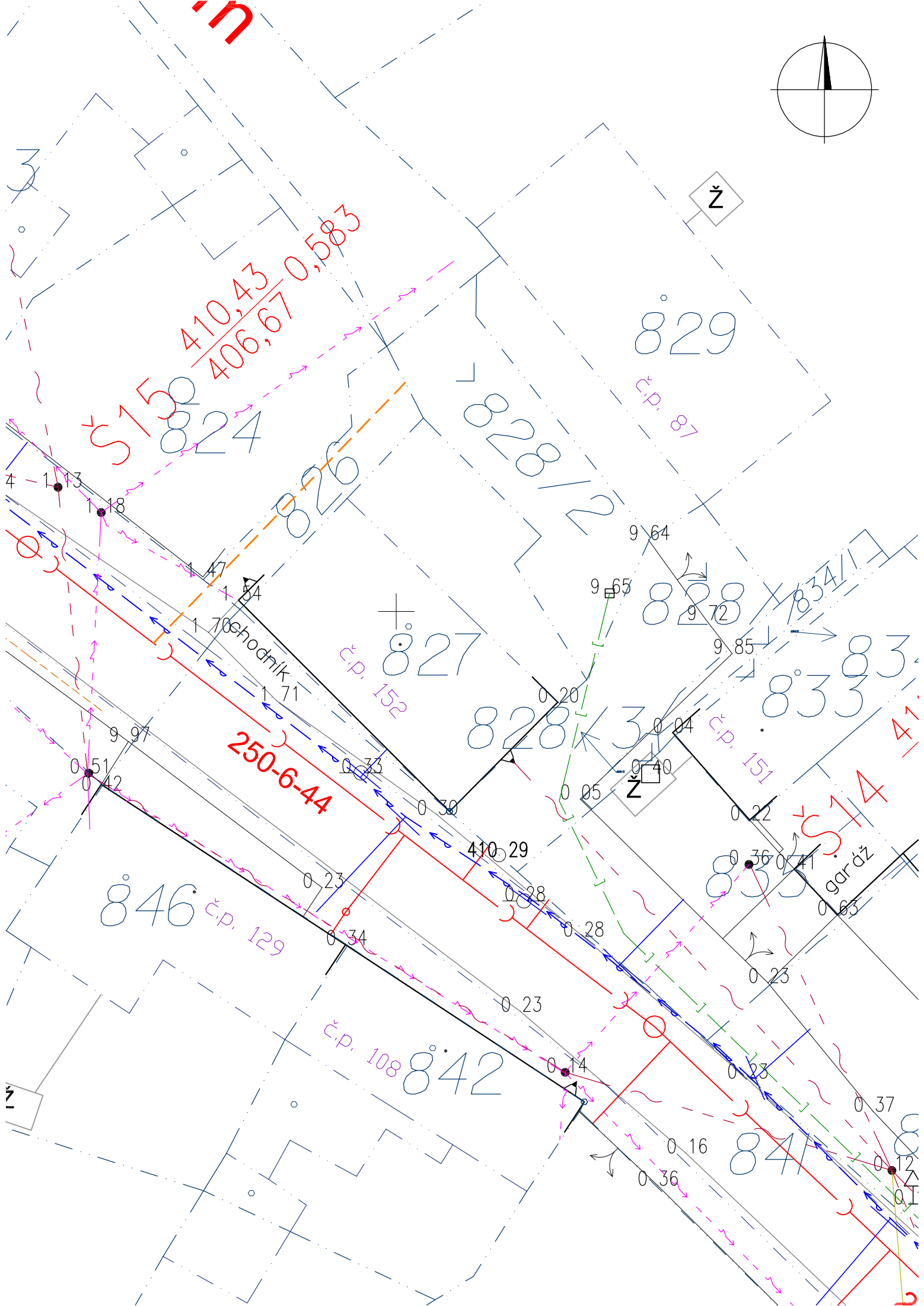
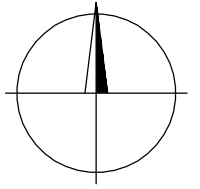
č.p. 213

934

č.p. 214

513

9,16



in

ž

5150
410,43
406,67 0,583

829

4-1-13

824

1-18

826

1-47

1-54

1-70

chodník
71

č.p. 152

827

9-64

9-65

828

9-72

9-85

834/17

833

9-97

0-51
0-42

250-6-44

č.p. 151

828

ž

č.p. 151

514

garáž

846 č.p. 129

0-23
0-34

410-29

0-28
0-28

835

0-23
0-23

č.p. 108

842

0-14

0-23

841

0-16

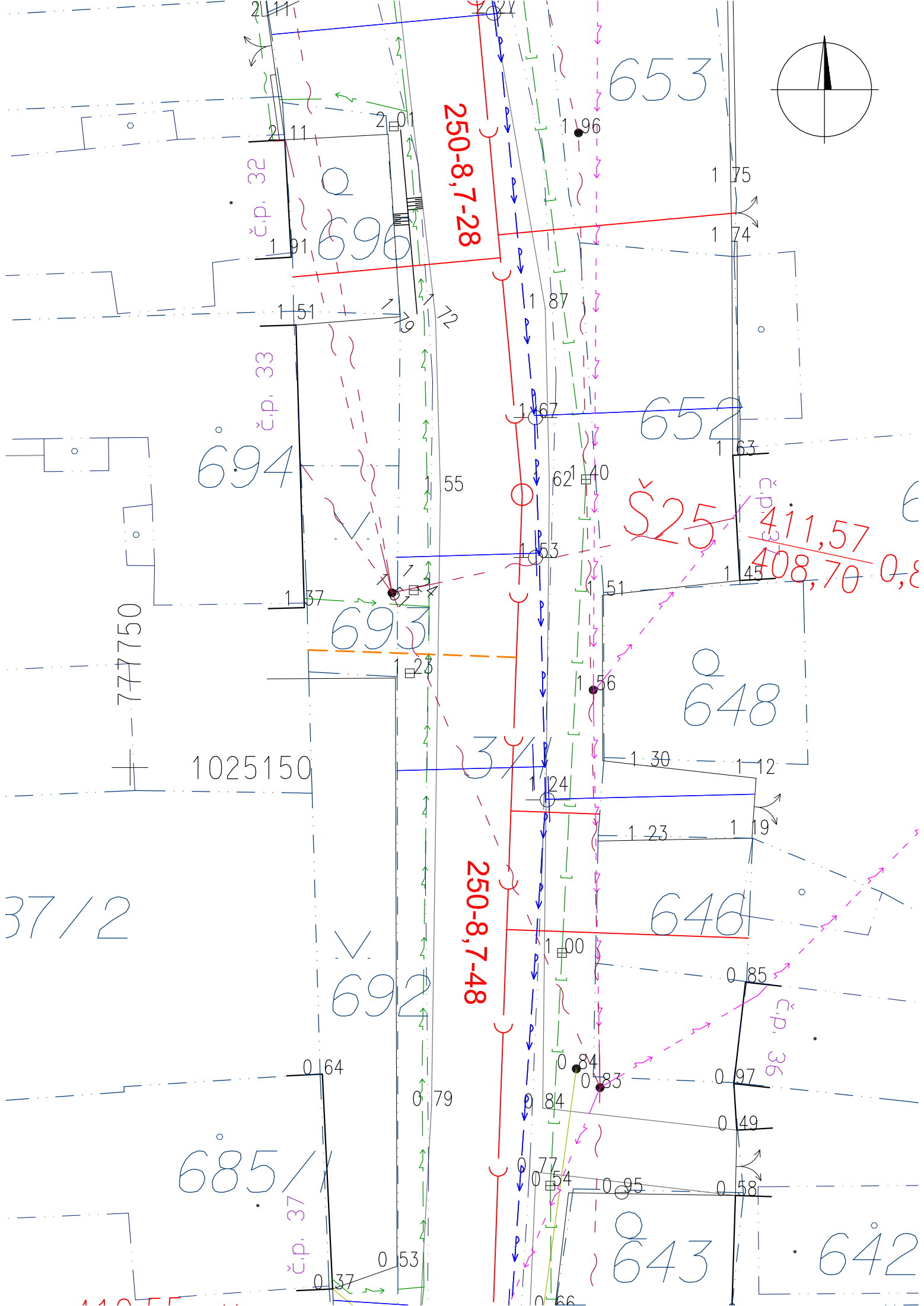
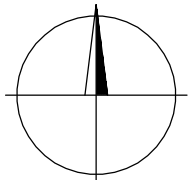
0-36

0-37

0-12
0-01

17

16



653

250-8,7-28

č.p. 32

696

č.p. 33

694

652

Š25

č.p. 35
411,57

408,70 0,8

693

648

1025150

646

250-8,7-48

692

č.p. 36

685

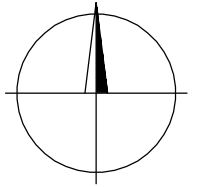
č.p. 37

643

642

37/2

777750

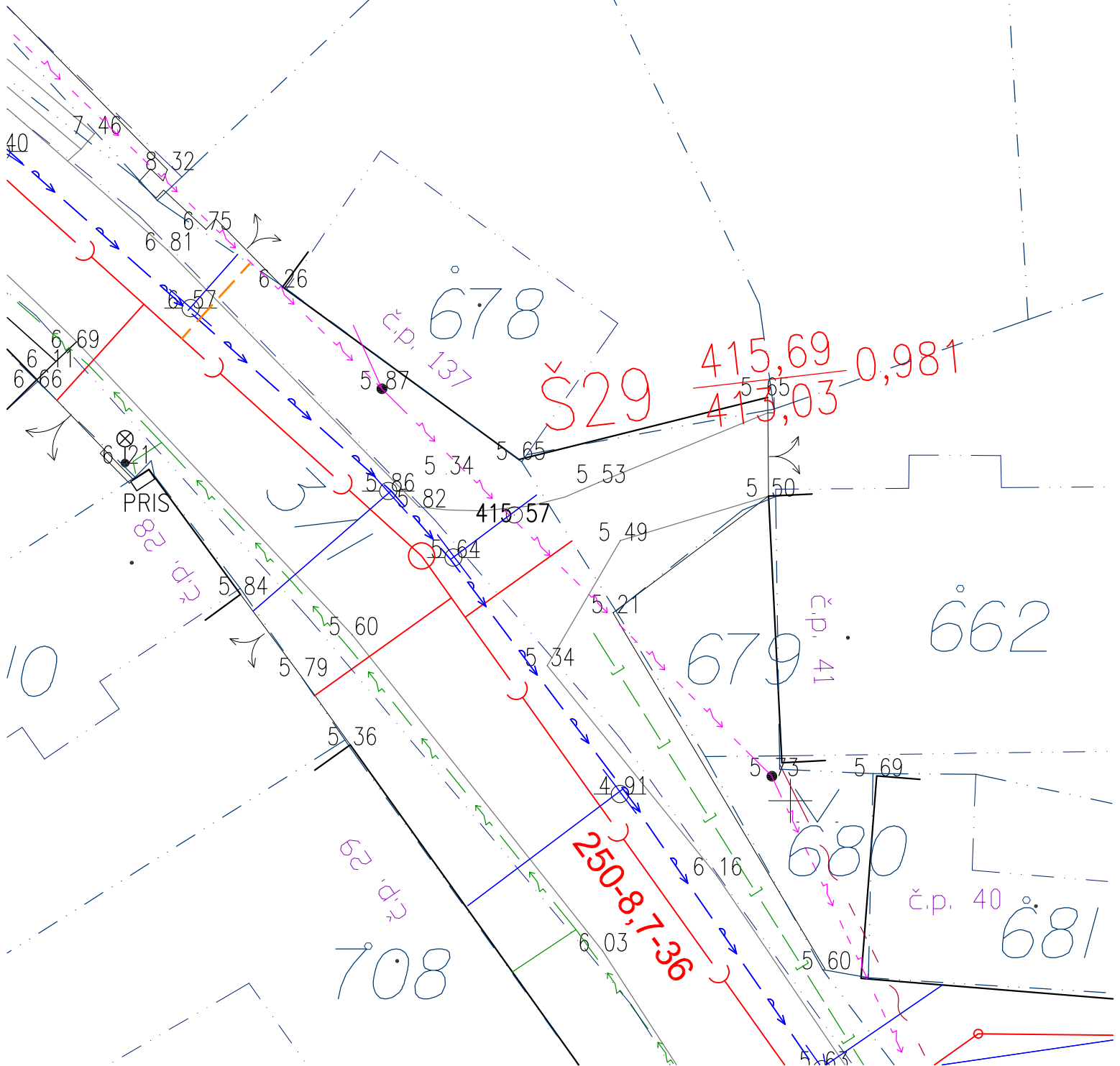


777750

+ 1025000

$\frac{8,69}{6,45} = 1,026$

677



678

Š29

$\frac{415,69}{415,03} = 0,981$

PRIS

662

679

680

681

708

250-8,7-36

Š270

$\frac{449,20}{446,75} 0,260$

463

4/4 č.p. 165

S2

č.p. 133

4/2

č.p. 129

250-17,5-497

Ž

č.p. 161

464

STOKA A4

DNÍSEN

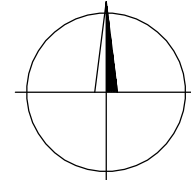
4/0

č.p. 130

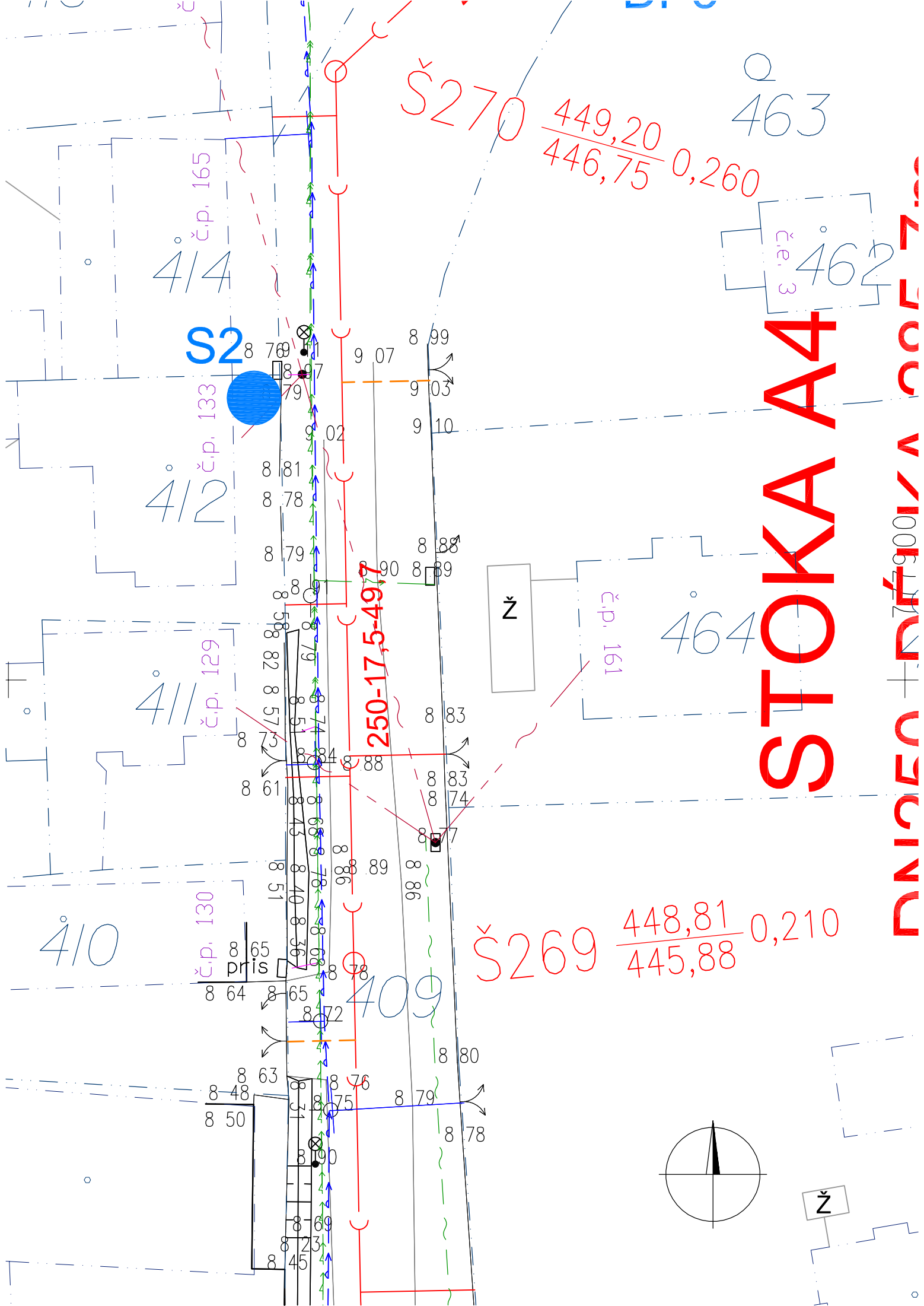
pr

Š269 $\frac{448,81}{445,88} 0,210$

409



Ž



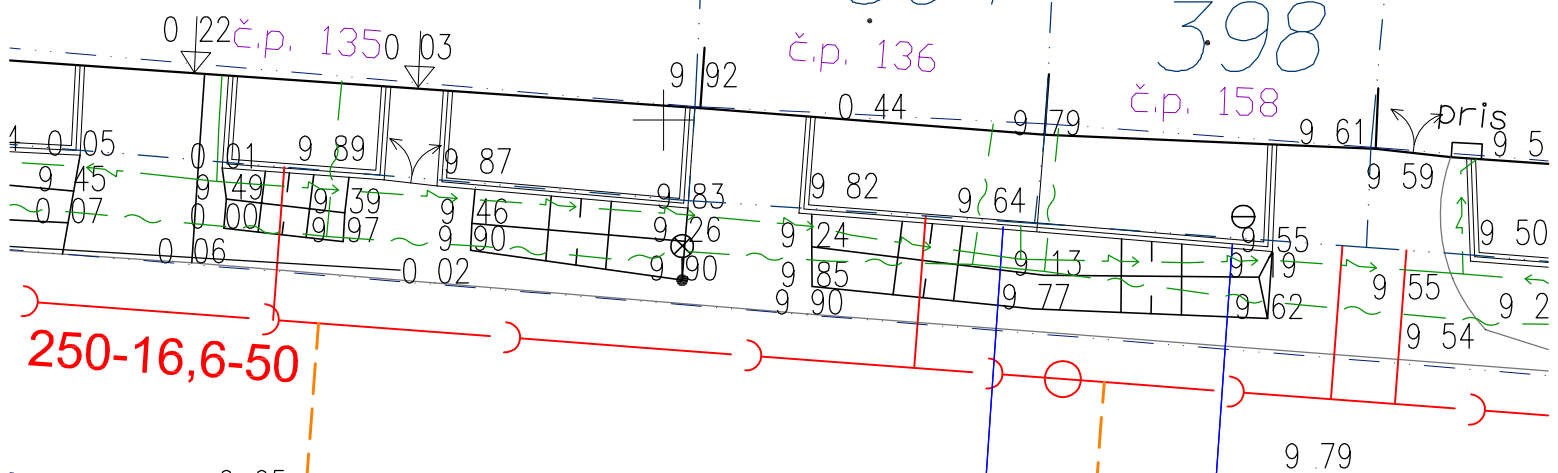
$\frac{1}{2} \cdot 0,157$
02

449,80
446,79
Ž
S283

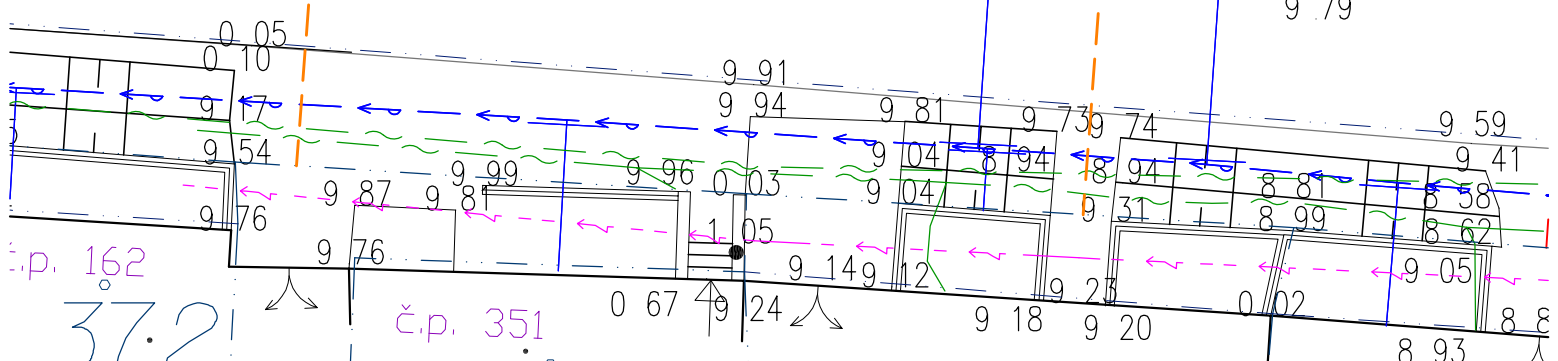
392

394

398



250-16,6-50



37.2

369

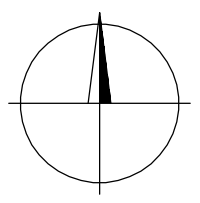
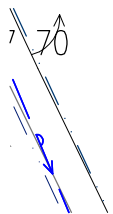
368

367

Z1/DP1

370

371

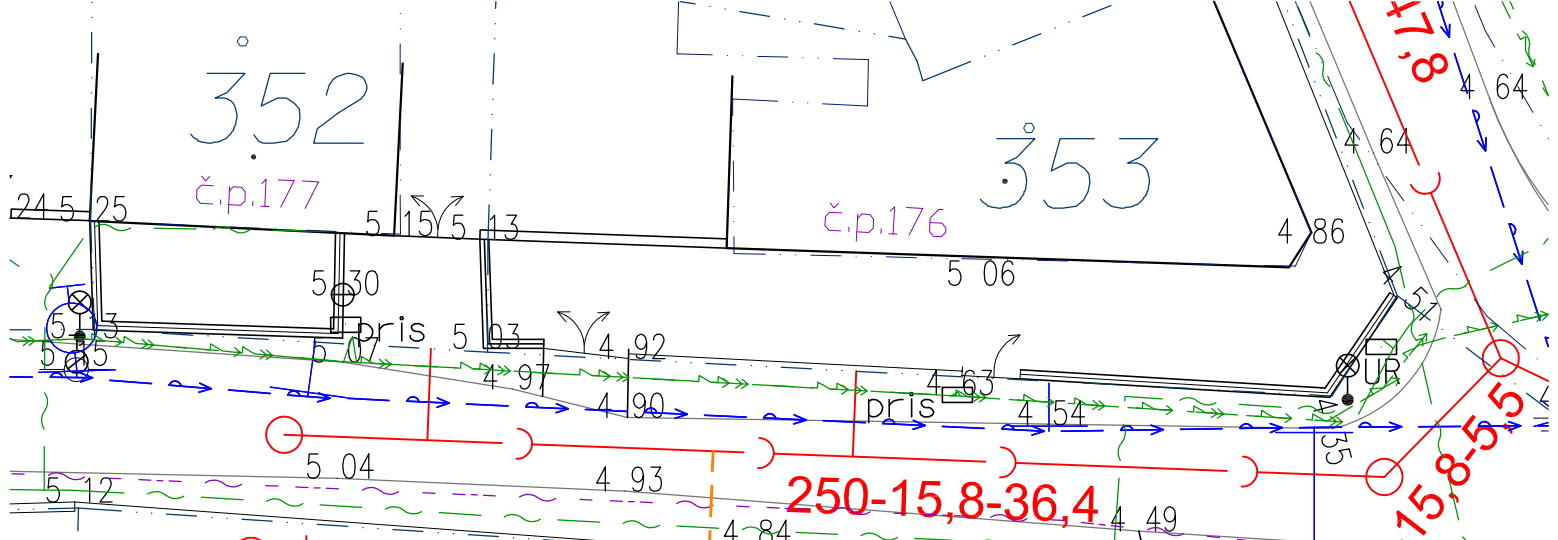


352

č.p.177

353

č.p.176



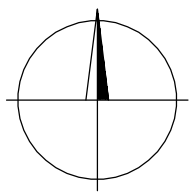
TTU, I/IV

0,042 $\frac{445,07}{443,02}$ Š302

0,006 $\frac{444,34}{442,45}$ Š301

STOKA A5

DN250, DÉLKA 41,9m

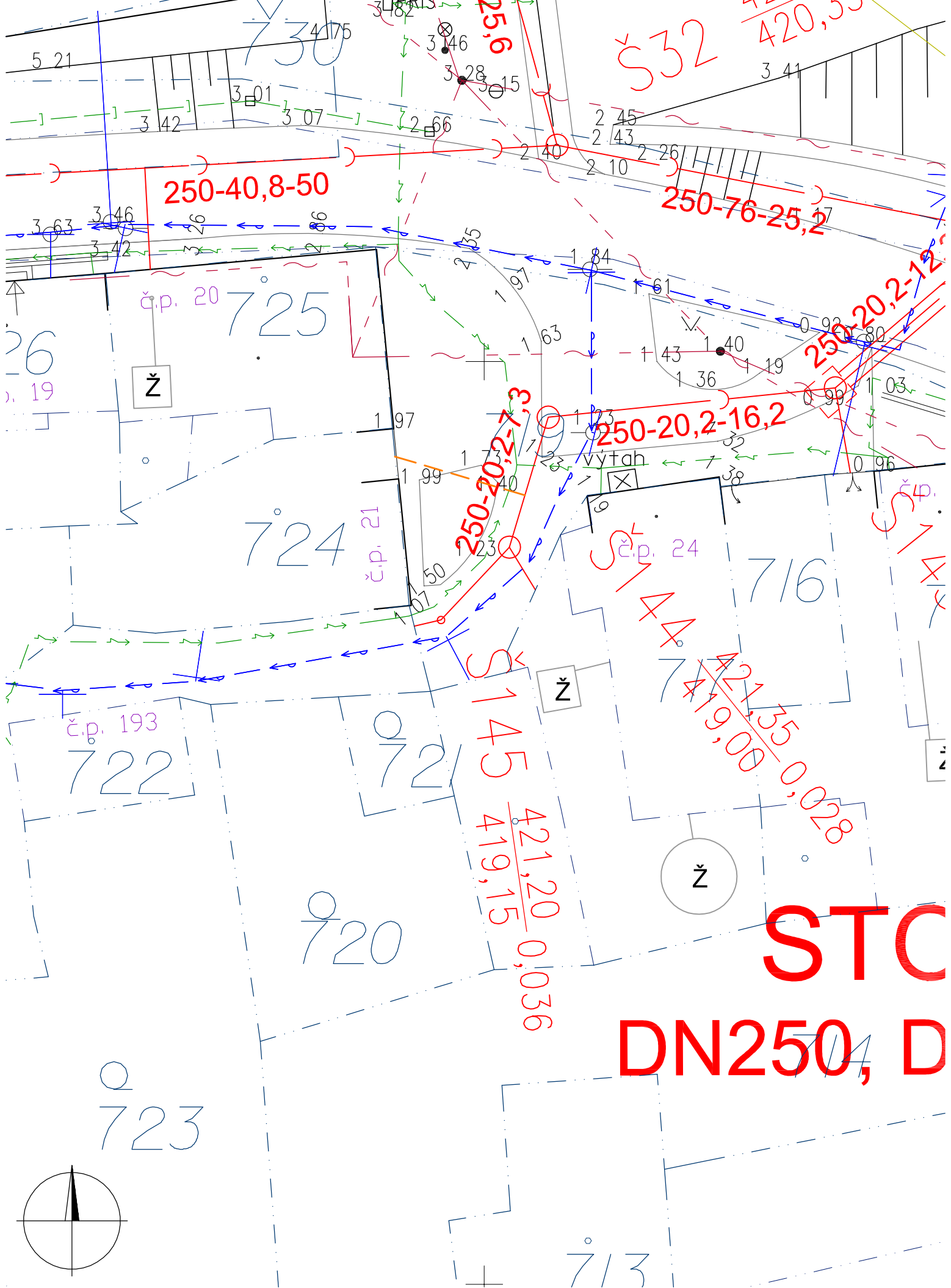


4850

73



31



26
19

č.p. 20
Ž

725

724

č.p. 21

č.p. 193

722

721

720

723

Ž

č.p. 24

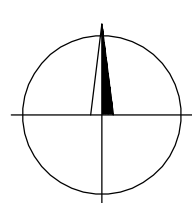
716

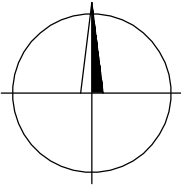
Ž

STC

DN250, D

713





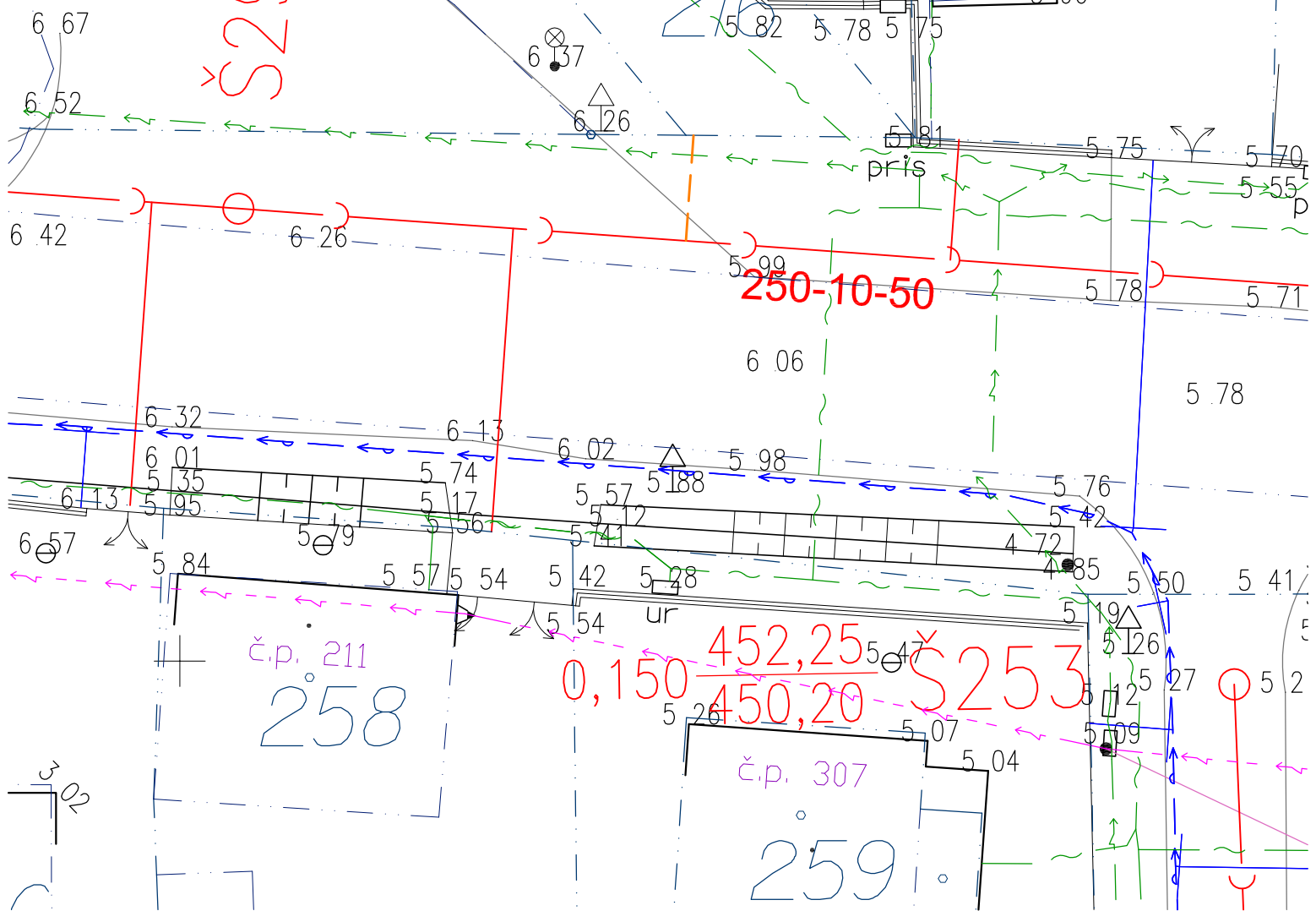
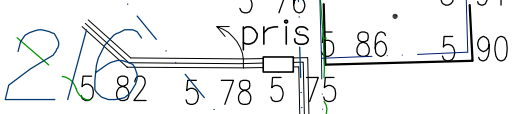
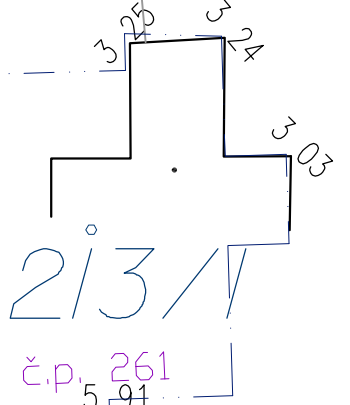
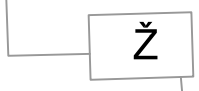
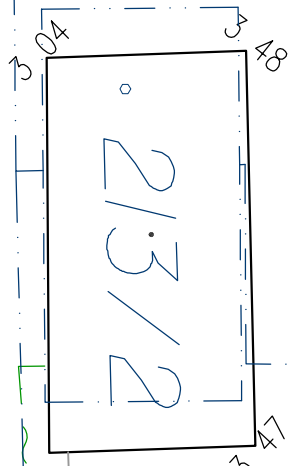
778350

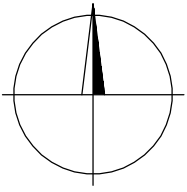
TOKA A6

215/1

, DÉLKA 353,4m

295
 $\frac{453,33}{450,53} = 0,212$





231

+ 778450

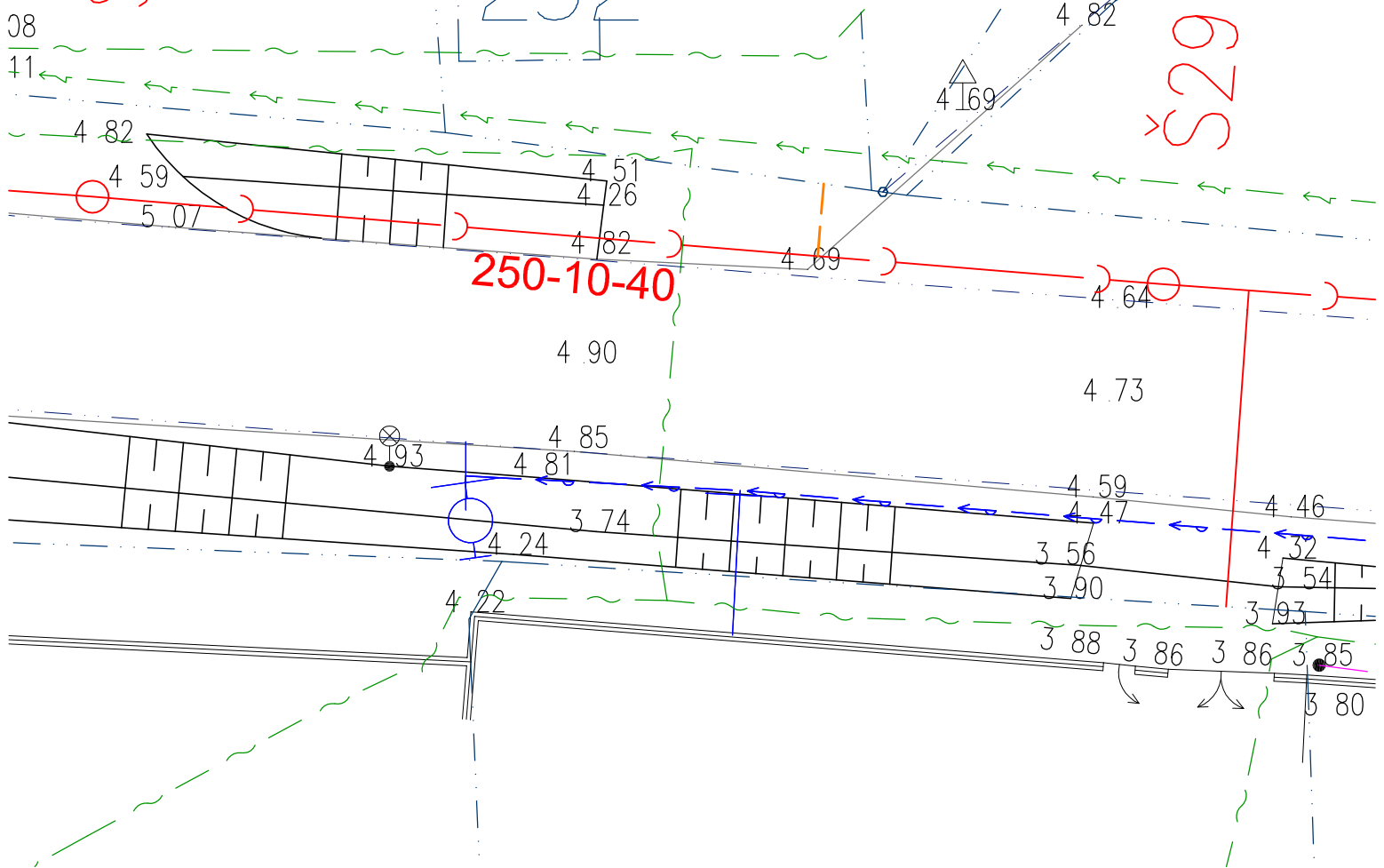
+ 1024650

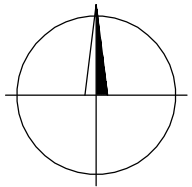
\$298 $\frac{455,08}{451,66} 0,322$

\$297 $\frac{454,64}{451,26} 0,282$

232

229





11,1m

$\frac{424,44}{422,39} = 0,050$

51

731

č.p. 61

550

553

521

523

424,99

729

395

50-16,4-45

532

519

527

540

460

471

480

448

444

497

457

444

434

363

bet. žlab

16

479

776

č.p. 17

1025000

727

č.p. 18

726

č.p. 19

Ž

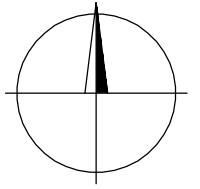
728

KA B

KA 873,4m

č.p. 22

779



80

79

Š161 $\frac{440,17}{438,14}$ 0,385

82

81

DN250,0
STOKA
DEKAVAC

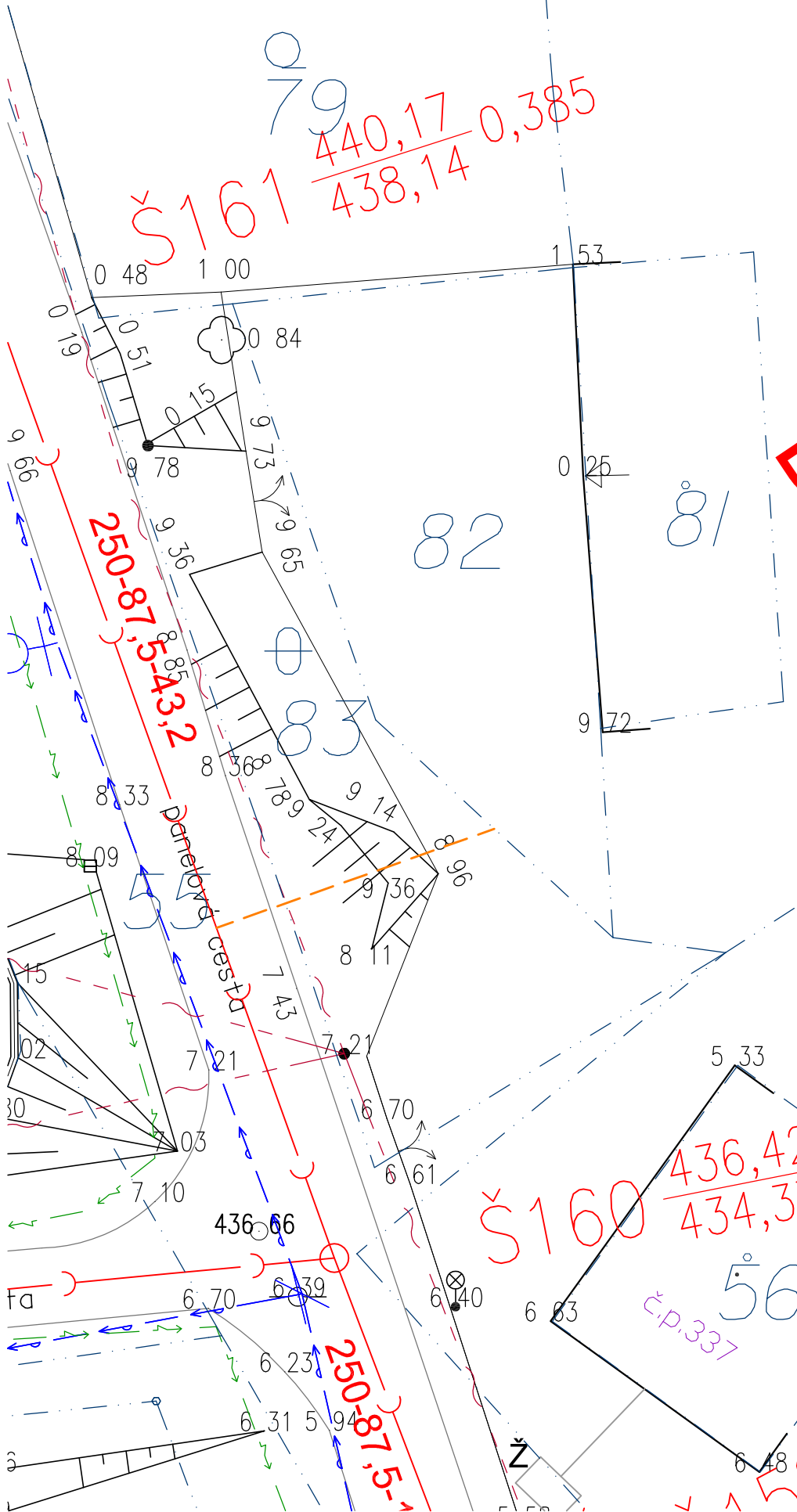
57

60

Š160 $\frac{436,42}{434,37}$ 0,342

56
č.p.337

59 $\frac{434,85}{432,80}$ 0,324



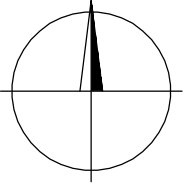
Panelová cesta

Fa

Ž

298/1

296

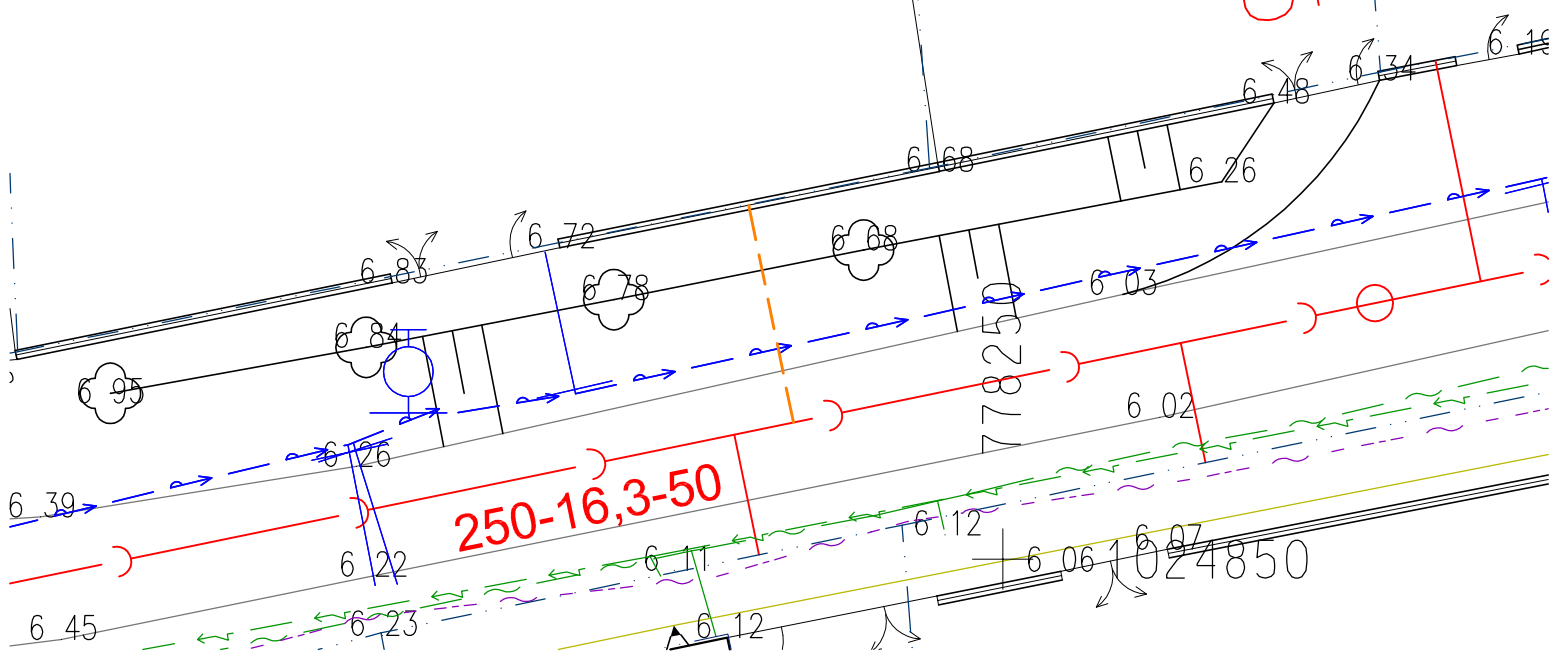


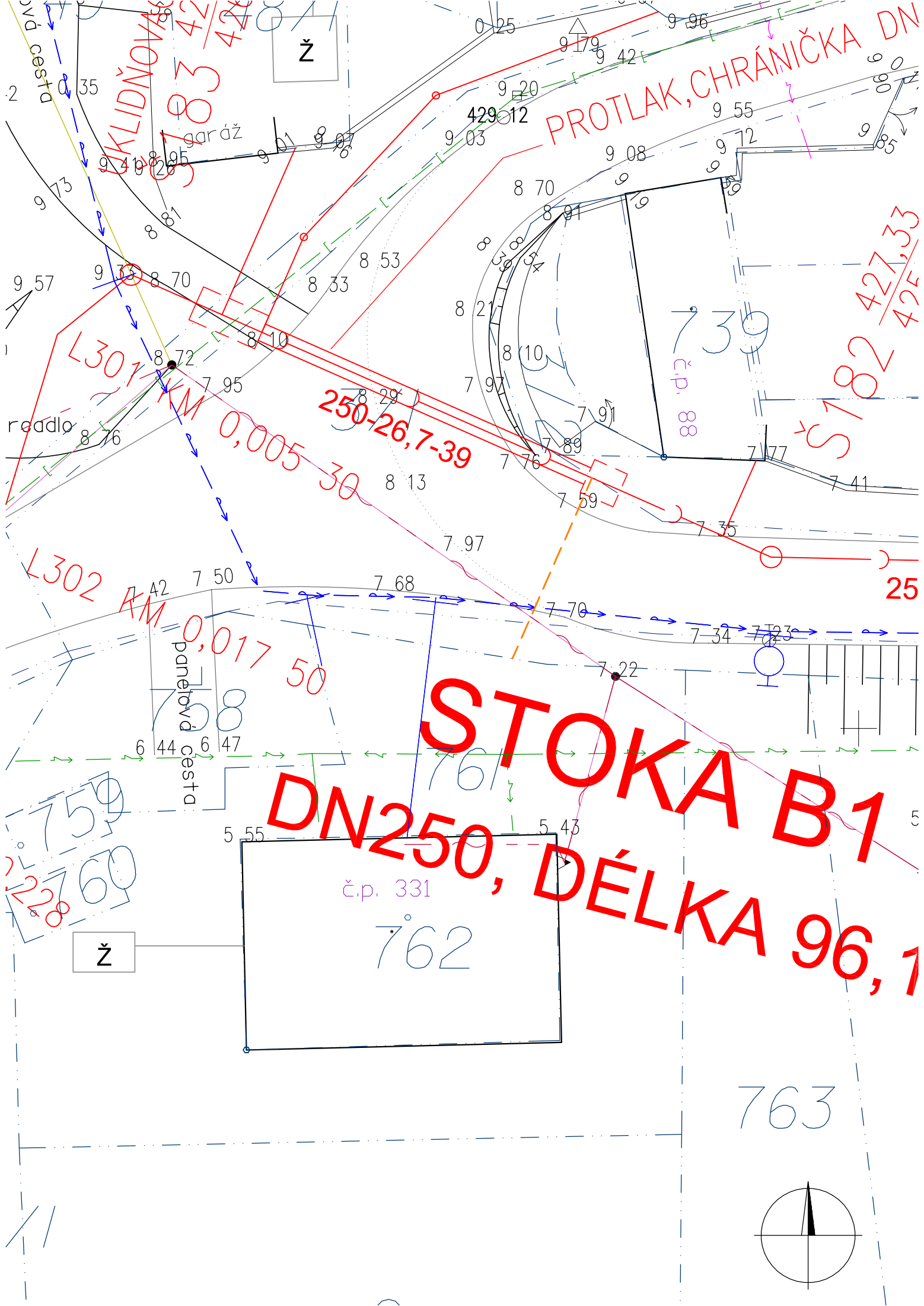
+

28/1

0,511 $\frac{445,95}{443,67}$ \$ 165

ž





SKLIDŇOVNA
03
4/2/2/0

PROTLAK, CHRÁNIČKA DN

427,33
425
182

STOKA B1
DN250, DÉLKA 96,1

L301
L302

AM 0,005 30
250-26,7-39

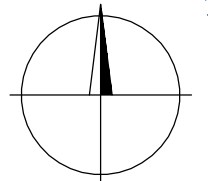
AM 0,017 50

759
727
728
60

č.p. 331

7.62

763



14

143

139/2

+ 1024900

ž

DČU

PH KM 0,063 40

136

0,235
 $\frac{442,15}{440,10}$
\$2226

novostavba

č.p.380

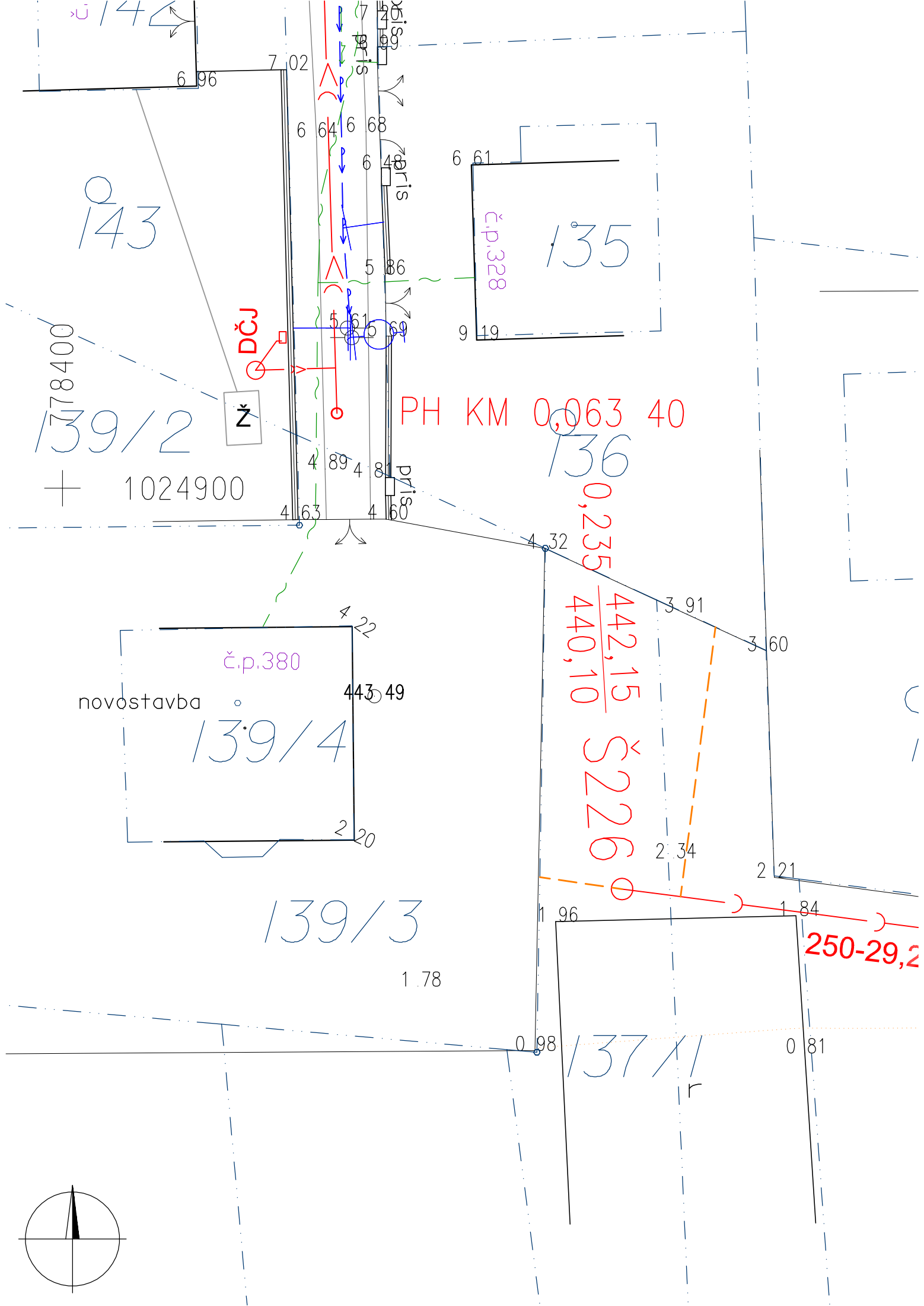
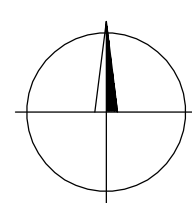
139/4

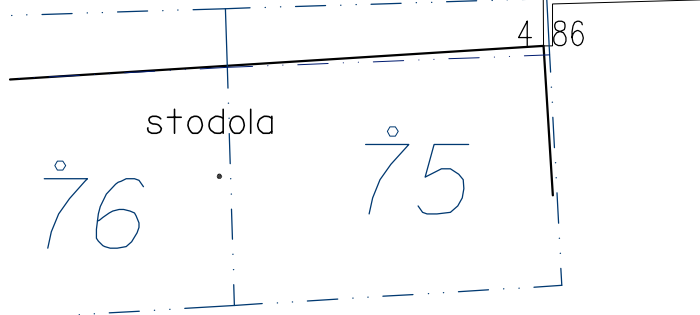
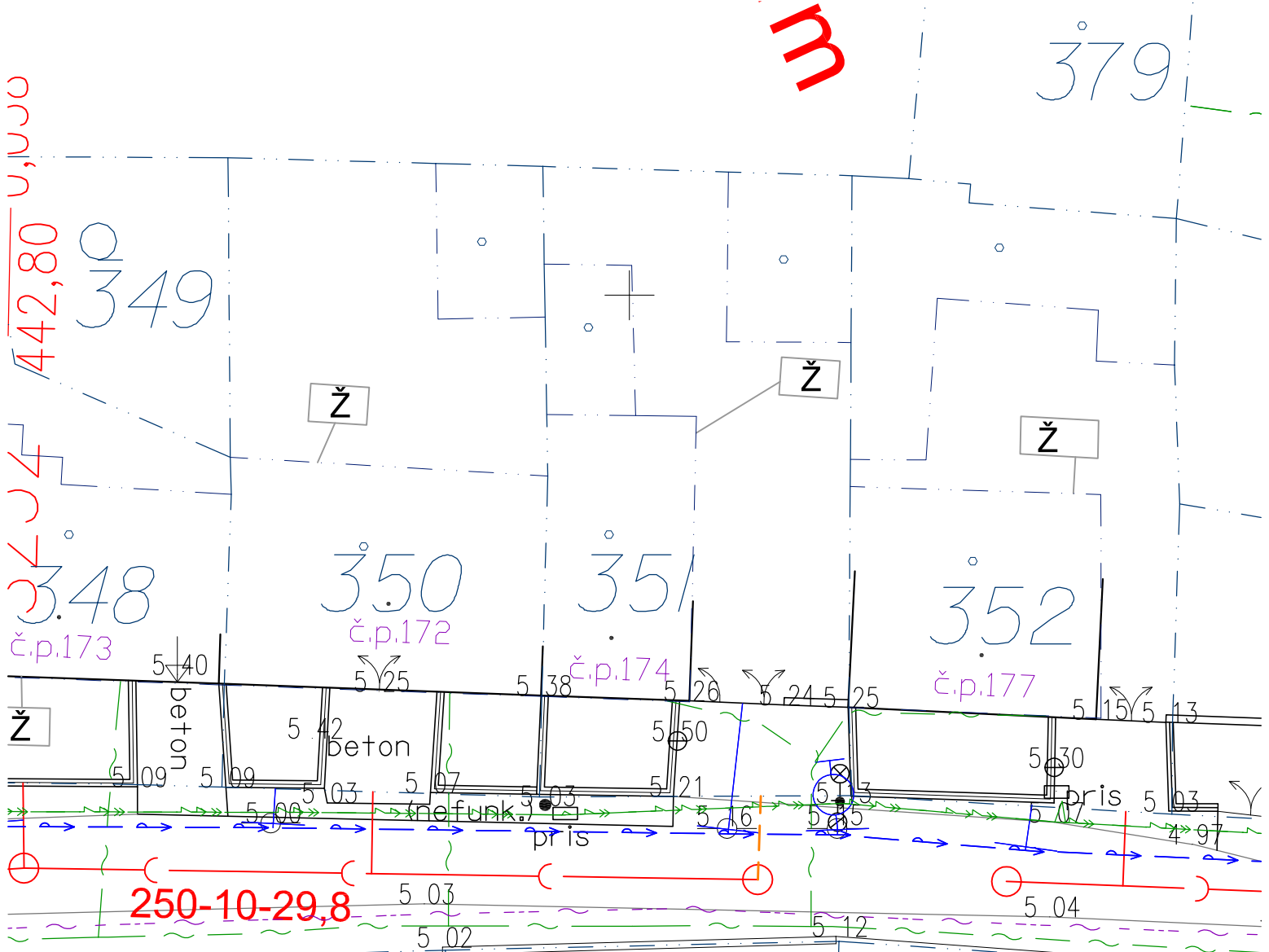
139/3

1.78

137/1

250-29,2





KA B6
LKA 68,1m

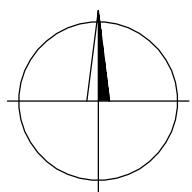
778100
 + 1024850

$\frac{445,14}{443,10} \text{ Š}233$
 $\frac{445,07}{443,02} \text{ Š}302$

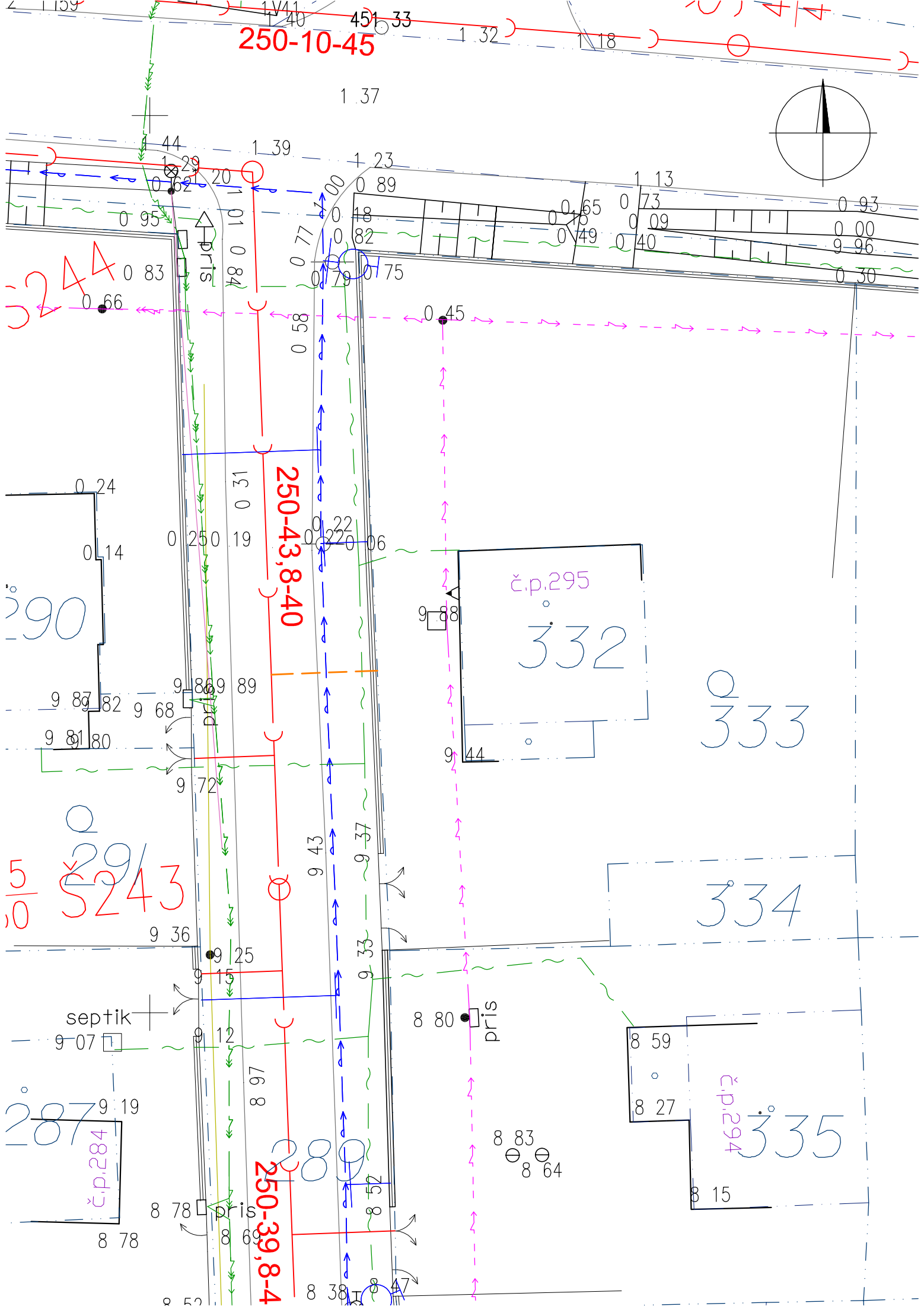
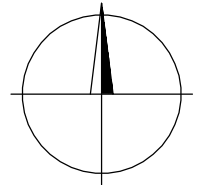
0,068
 0,042

ST
 73

DN250



250-10-45



244

290

291
290

287
287

250-43,8-40

250-39,8-4

č.p.295

332

333

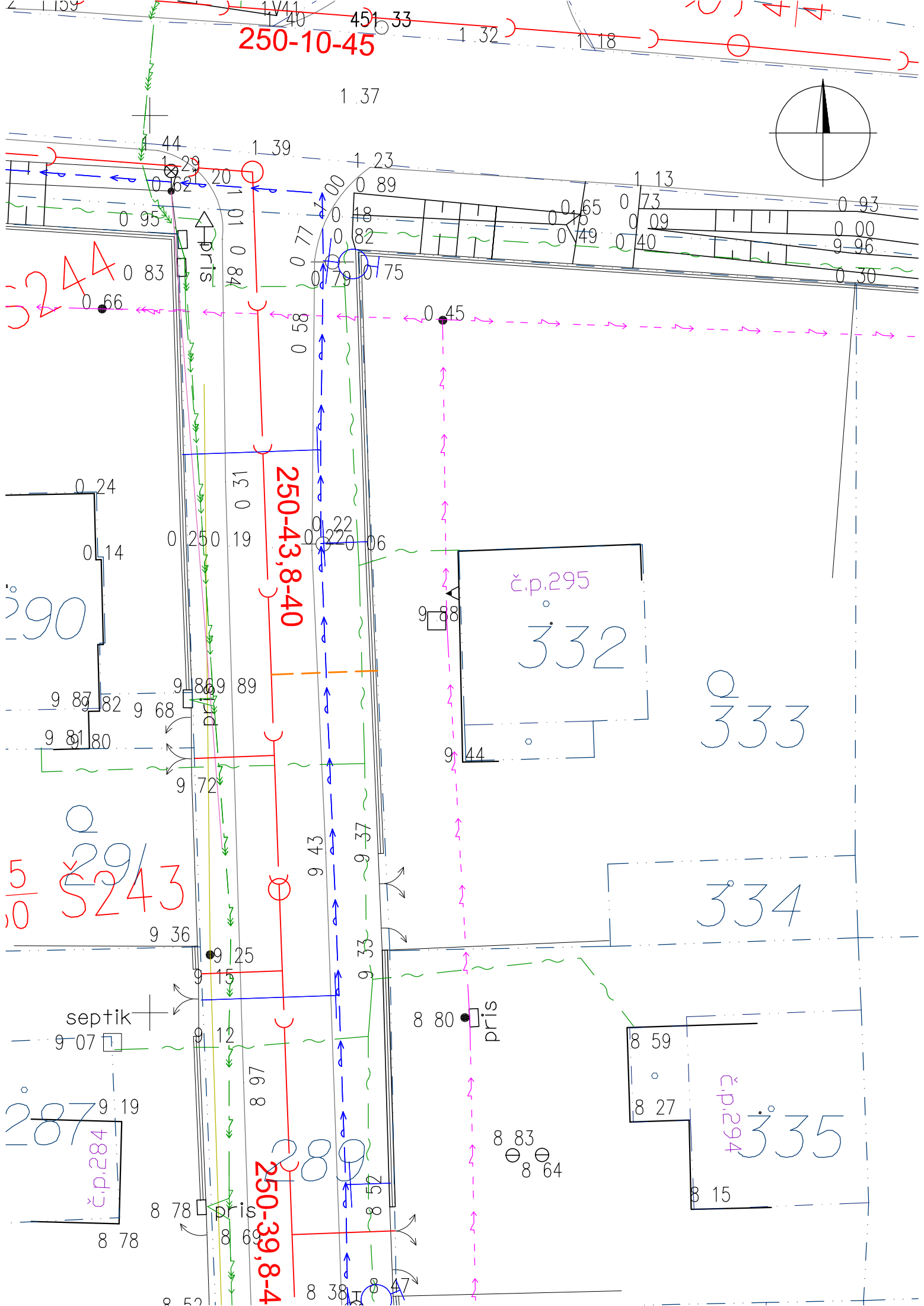
334

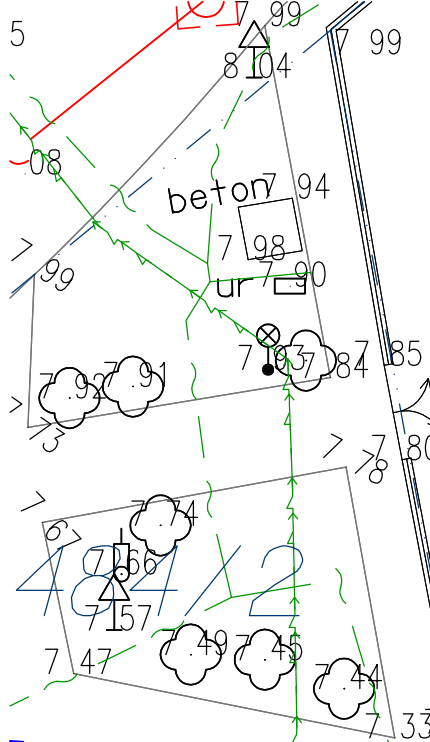
č.p.294
335

septik

pris

pris





Š267 $\frac{448,07}{444,87} 0,149$

č.p. 171

škola

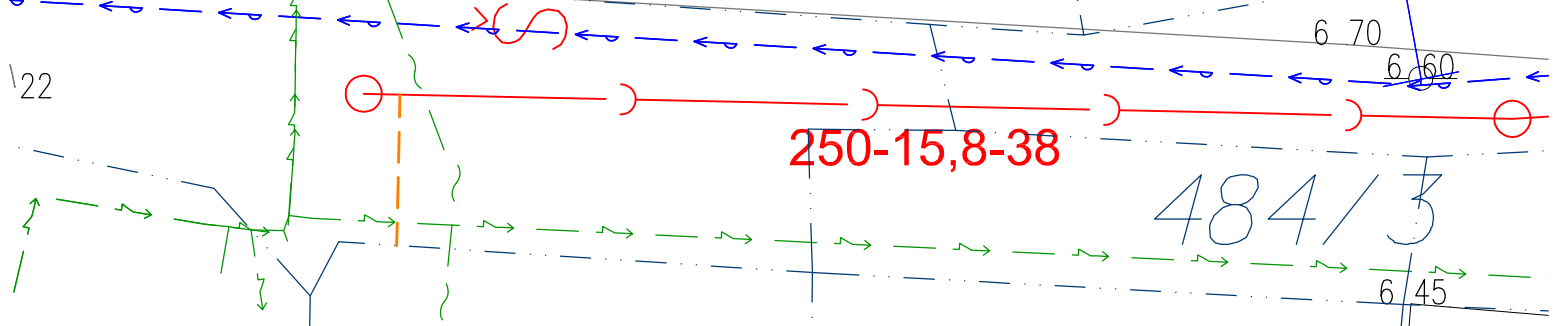
139 $\frac{447,21}{445,16} 0,390$
482

480

Š138 $\frac{446,53}{444,56} 0,352$

777900
448,757

1024750



č.p. 367

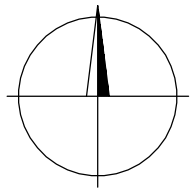
498/3

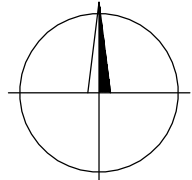
494

ž

498/2

500





9 20
9 35
9 33
9 30
9 30

8 99
8 74
8 87
8 86
8 84
8 66
8 96
8 92
8 96
8 89
8 93
9 19

406,50 0,002
409,07 0,006
406,36
408,89 0,024
406,54 0,024

250-13,3-15
250-10,1-6,2
250-10,1-17,6
250-10,1-30,9

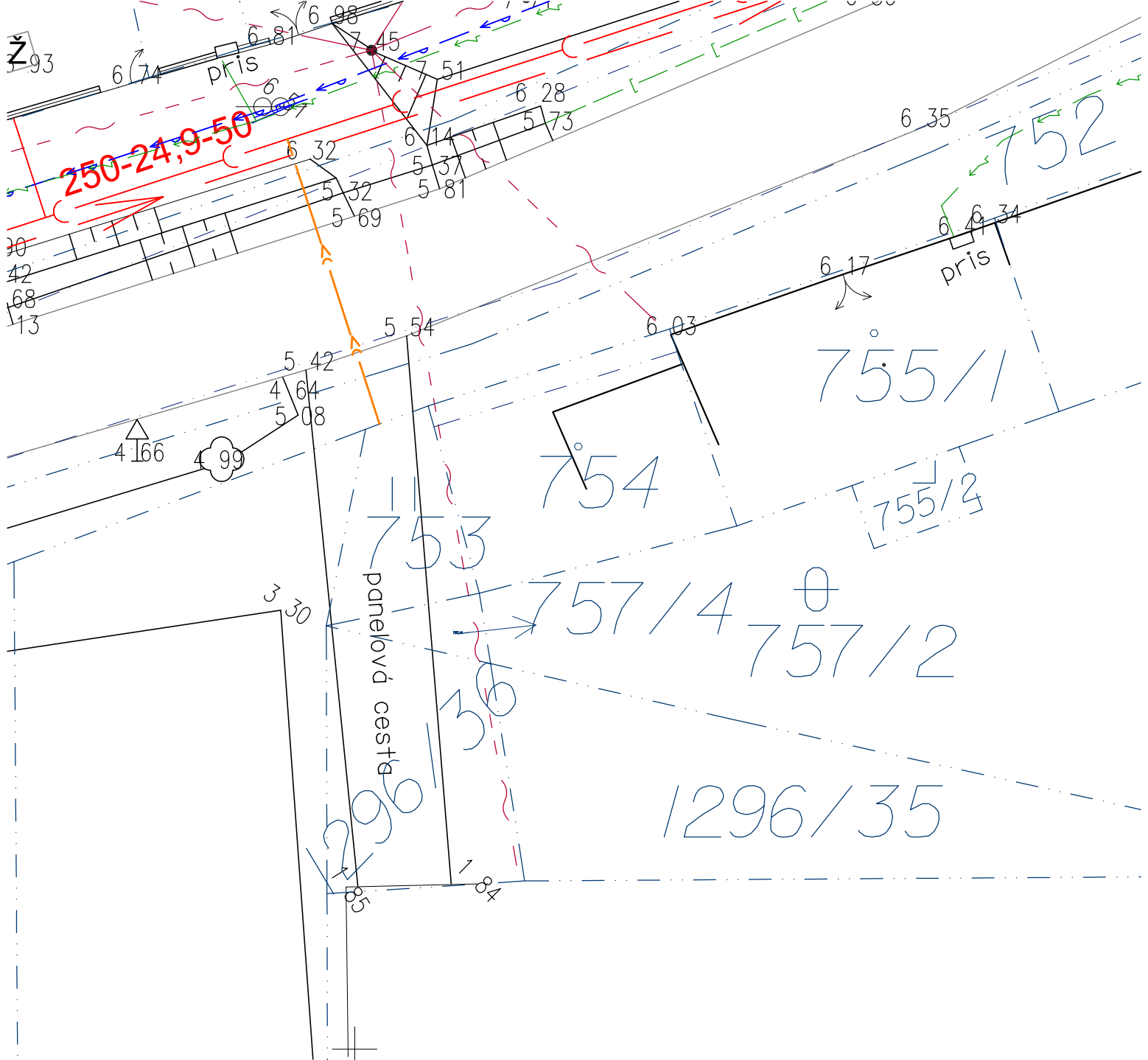
štěrky
štěrky

858
Š78
Š73
860
881/3
881/2
880/1
880/1

08,80
05,70 0,032

STOKA E1
DN250, DÉLKA 54,7m

č.p. 86



250-24,9-50

panelová cesta

752

755/1

754

753

755/2

757/4

757/2

1296/35

296

septik

č.p.375

1296/8

